Direction de la Communication
Presse Fiat Professional

Communiqué de presse n°7/2014
Trappes, le 23 septembre 2014

Contact :
Christophe USEO
Téléphone : 01 30 16 70 54 / Portable : 06 07 88 65 39
Mail : christophe.useo@fiat.com
Service Presse Fiat France : 01 30 16 73 88
Site presse France : www.fiatprofessionalpress.fr

Fiat Professional au Salon International de Hanovre 2014

Du 25 septembre au 2 octobre se déroulera la 65ème édition du Salon International de Hanovre, le plus important salon européen des véhicules utilitaires et industriels. L'événement réunira les professionnels et les principaux fabricants du secteur dans la ville allemande, dont Fiat Chrysler Automobiles et sa marque Fiat Professional qui occupe depuis toujours un rôle de premier plan dans la vente de véhicules utilitaires légers en Europe.

À Hanovre, Fiat Professional exposera 17 véhicules avec notamment le nouveau Ducato et, en première mondiale, le nouveau Doblò. Le salon allemand est l'occasion idéale pour découvrir les deux nouveautés de la marque qui se trouve au début du renouvellement complet de sa gamme de produits qui se terminera en 2016.

La star de l'exposition est le nouveau Doblò, la quatrième génération de ce véhicule qui, dès la phase de conception, a été conçu pour être un véhicule utilitaire complet et pas seulement un « petit fourgon », un véritable VUL qui peut s'adapter à toutes les missions et aux différents types d'aménagements.

Le nouveau modèle sera dévoilé à Hanovre, en première mondiale, lors de la première journée dédiée à la presse internationale. Les premières photos officielles seront disponibles sur le site www.fiatprofessionalpress.com.

Le Nouveau Doblò se présente avec un nouveau design, extérieur et intérieur, la disponibilité de 3 places et un couple amélioré jusqu'à 40 %. Il se positionne parmi les meilleurs de la catégorie sur le plan du confort et de la maniabilité grâce à la suspension Bi-link et à ses capacités de charge et de volume dignes du segment supérieur. En outre, la gamme s'étend avec la nouvelle version « EcoJet » qui allie faible consommation et réduction des coûts de fonctionnement. Tout cela pour donner toujours plus de valeur ajoutée aux clients.

Commercialisée à partir de début 2015, la gamme du nouveau Doblò se compose, selon le marché, de quatre modèles (Cargo, Combi, Plateau Work Up et Plancher-cabine) et de 2 variantes de hauteur et de longueur d'empattement. Au total, il y a environ 200 types de carrosseries et plus de 1 000 versions et solutions possibles allant du fourgon pour messagerie ou tournées de livraison à des versions carrossées pour des utilisations spécifiques.

Au Salon de Hanovre, six modèles du nouveau Doblò seront exposés : deux versions de Cargo (L1H1) équipées du moteur 1,3 MultiJet II (de 75 et 90 ch, ce dernier étant la dernière version EcoJet). Le premier est équipé d'une cloison pivotante, du siège

passager rabattable et d'un volet postérieur Maxitop tandis que le second propose une banquette avant multifonctions, la radio NAV Uconnect avec écran tactile 5" ainsi que des rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement. Sur le stand, on trouvera également un nouveau Doblò Cargo Maxi (L2H1) avec un moteur 1,6 MultiJet II de 100 ch, équipé de 3 sièges à l'avant, de la radio Uconnect avec écran tactile 5" et de barres de chargement intérieures et extérieures, une version Work Up 2,0 MultiJet II de 135 ch avec 3 sièges à l'avant, un plateau en bois d'une surface utile de 4,2 m^2 et des ridelles rabattables (version plateau entièrement conçue, fabriquée et garantie par Fiat Professional), un Cargo Maxi XL (L2H2) équipé du moteur 1,6 MultiJet II de 90 ch, une boîte de vitesses robotisée et une installation spécifique « Atelier Mobile » avec des étagères modulaires, et enfin, un Combi (L1H1) 1,4 Natural Power de 120 ch (bi-carburant essence/GNV) avec une radio NAV Uconnect avec écran tactile 5", des rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement et de nouvelles jantes en alliage de 16".

Sera également présent le nouveau Ducato, la dernière évolution du best-seller de Fiat qui introduit plusieurs innovations pour répondre aux nouvelles exigences des clients en leur offrant plus de technologie, d'efficacité et de valeur.

Sur le stand, le public pourra découvrir six modèles parmi lesquels se distingue, en première mondiale, le Ducato 140 Natural Power - équipé du moteur 3 litres (Euro 6) bi-carburation GNV/essence de 136 ch et 350 Nm de couple, qui sera disponible début 2015 en versions Fourgon, Combi, Panorama et Cabine avec plateau, autant dans la gamme Ducato que Ducato Maxi. Le véhicule exposé à Hanovre est une version fourgon tôlé Maxi (3,5 tonnes - L3H2) aménagé en « Atelier Mobile » du fabricant Sortimo.

À ses côtés, on trouve le nouveau Ducato Fourgon lambrissé (3,3 tonnes - L2H2) équipé du 2,3 MultiJet II de 130 ch et aménagé par Würth pour le transport de matériel médical et le nouveau Ducato camion (4 tonnes - L3) avec plateau rabattable trilatéral, équipé du moteur 2,3 MultiJet II de 150 ch. Conçu et garanti par Fiat Professional, cette dernière version offre un espace de chargement de 6,8 m² avec une télécommande située dans la cabine. De plus, une boîte à gants pratique - située sous le plancher

robuste en acier - vous permet de ranger les petits objets du quotidien qui ne doivent pas être exposés aux intempéries.

Un espace est également réservé pour le nouveau Ducato Fourgon cabine double (3,5 tonnes – L2H2) avec le moteur 2,3 MultiJet II de 130 ch (pouvant accueillir jusqu'à 7 personnes et transporter jusqu'à 8 m³ et 1,4 tonne de marchandises dans la zone de chargement arrière, complètement isolée des passagers par une cloison solide) et le nouveau Ducato Panorama FlexFloor avec le moteur 2,3 MultiJet II de 150 ch avec boîte de vitesses robotisée Comfort-Matic. En détails, depuis toujours, les versions FlexFloor du Ducato sont synonymes de flexibilité en ce qui concerne la disposition et le nombre de sièges pour les versions de transport de passagers. Dans cette configuration, il est possible d'accueillir jusqu'à 9 passagers grâce à des sièges individuels qui peuvent glisser et tourner sur un rail en aluminium. Les versions FlexFloor du nouveau Ducato sont particulièrement adaptées également pour le transport de personnes handicapées grâce à des dispositifs d'ancrage spéciaux pour les fauteuils roulants en toute sécurité.

À ces cinq versions s'ajoute le fourgon spécial Ducato Yamaha pour sceller le partenariat entre les deux marques dans le Championnat Mondial MotoGP 2014. Basé sur le nouveau Ducato (L2H2) avec un moteur 3 litres MultiJet de 180 ch, ce véhicule particulier propose des intérieurs exclusifs finition main pour souligner la vocation sportive : les sièges sur mesure Sabelt, le volant, le plafond et la cloison entièrement doublée en Alcantara combinée à des détails évoquant la course créent un environnement impactant. La carrosserie extérieure arbore, en revanche, des effets en trois dimensions inédits pour souligner davantage l'union de la marque Fiat Professional avec la Yamaha Factory Racing Team.

Enfin, le fourgon spécial Ducato Yamaha est doté du kit de transport de moto que Fiat Professional a lancé récemment pour les « spécialistes » mais également pour les simples passionnés de motos qui veulent transporter, en toute sécurité, leurs bolides à bord des modèles Doblò, Scudo et Ducato.

Tous les modèles exposés ne représentent qu'un petit échantillon de la gamme Ducato : il existe en effet environ 10 000 versions pour le transport de marchandises, de personnes et les bases pour conversions. En détails, dans la gamme des fourgons, il est possible de choisir parmi huit volumes différents, allant de 8 à 17 m³ et pouvant se vanter d'avoir la meilleure efficacité de la catégorie. Le nouveau Ducato est également disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs différentes pour les fourgons et 6 longueurs différentes pour les cabines et les planchers-cabines.

En dehors des pavillons du Salon de Hanovre, Fiat Professional sera aussi présent dans une zone où le public pourra faire connaissance de plus près avec cinq versions développées pour des entreprises leaders dans leur secteur en Europe. De l'atelier mobile aux véhicules à benne, des fourgons postaux à ceux avec chambre froide, du camping-car pour les loisirs aux moyens de transport de l'administration publique : il n'y a pas d'activités professionnelles ou d'exigences de mobilité qui ne puissent être satisfaites avec les véhicules transformés de Fiat Professional, comme en témoigne la collaboration avec les meilleurs aménageurs en équipements spéciaux.

Fiat Professional a décidé de présenter ces nouveaux produits importants à travers une exposition qui offre une « expérience de la marque » entraînante. Le stand de Hanovre, complètement nouveau et profondément rénové par rapport aux précédents, se veut technologique et design, deux valeurs distinctives de la marque et de ses véhicules. En particulier, le style caractéristique de couper le phare avant du nouveau Ducato – trait également repris par le nouveau Doblò - devient le trait stylistique de l'ensemble du stand et la matrice de la nouvelle gamme.

De même, la zone d'exposition se distingue par le logo « Fiat Professional » qui, à partir de début 2015, deviendra la signature officielle sur les carrosseries de tous les véhicules utilitaires de la marque. Le mot « Professional » veut démontrer la capacité de la marque à être capable de parler « de professionnel à professionnel » : après tout, depuis plus d'un siècle la marque est aux côtés de ceux qui travaillent chaque jour en participant au développement économique et social de nombreux pays.

Enfin, l'événement allemand est aussi l'occasion idéale pour en apprendre davantage sur

les nombreux produits exclusifs offerts par Fiat Professional de pair avec Mopar, la marque de référence pour les services, le service clients, les pièces détachées et les accessoires d'origine de Fiat Chrysler Automobiles.

Le Nouveau Doblò

La quatrième génération du nouveau Doblò fera ses débuts au Salon de Hanovre : le véhicule de Fiat Professional est conçu pour être leader de sa catégorie pour sa performance et ses fonctionnalités, sa capacité de charge et sa productivité, sa faible consommation de carburant et ses faibles coûts de fonctionnement.

Commercialisé dans plus de 80 pays à travers le monde, y compris en Amérique du Nord où il est vendu sous le nom de Promaster City sous la marque RAM, le nouveau Doblò devient un véhicule « mondial » - tout comme le nouveau Ducato - et contribue certainement à la croissance de Fiat Chrysler Automobiles dans le secteur des véhicules utilitaires légers.

Héritier d'un modèle à succès depuis 2000, il a été choisi par plus de 1 million de clients. Le nouveau Doblò vise à renforcer son leadership sur ce segment de marché qui représente environ 25 % du total européen des véhicules utilitaires légers.

Le modèle combine la consommation de carburant et les émissions d'une voiture du segment B, le confort d'une berline de taille moyenne, les dimensions d'un petit fourgon et la charge utile d'un fourgon du segment supérieur. Du reste, à partir de la phase de conception, il a été conçu pour être un véhicule utilitaire complet et pas seulement un « petit fourgon ». C'est un véritable VUL qui peut s'adapter à diverses missions et aux différents types d'aménagements.

Commercialisé à partir de début 2015, le nouveau Doblò offre la gamme la plus large du secteur, se composant de quatre modèles (Cargo, Combi, plateau Work Up et Plancher-cabine) et de 2 variations de hauteur et de longueur. Au total, il y a environ 200 types de carrosseries et plus de 1 000 versions et solutions possibles allant du fourgon pour messagerie ou tournées de livraison à des versions carrossées pour des utilisations spécifiques.

Le nouveau Doblò se présente avec un design, extérieur et intérieur, entièrement rénové. De l'avant plus moderne et distinctif se démarquent un nouveau capot inédit (maintenant plus fuselé et en phase avec la courbe du toit), les nouveaux pare-chocs et une calandre plus grands et de nouveaux feux arrière qui soulignent la progression des lignes horizontales. À l'intérieur, le nouveau Doblò se caractérise par un habitacle entièrement rénové en termes de planche de bord, de tissus, de volant, du graphisme des instruments de bord et des panneaux de porte.

Ce nouveau style est au service de la fonctionnalité qui, de pair avec les performances, sont les deux concepts clés sur lesquels les concepteurs se sont concentrés lors de la réalisation du nouveau Doblò. En particulier, la notion de fonctionnalité prend corps grâce à la nouvelle banquette avant multifonctionnelle qui permet de profiter de 3 sièges avant et présente, sous elle, un grand compartiment de rangement sous son assise.

En outre, le siège central est repliable et peut être utilisé comme un accoudoir ou un porte-documents pratique, tandis que le siège latéral peut également se plier pour

permettre le transport d'objets longs et leur fixation par des crochets d'ancrage sur le siège arrière.

D'autres fonctionnalités offertes incluent les rétroviseurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement, le large éventail de choix d'info-divertissement et les radios avec Bluetooth et prises USB/AUX. Le système exclusif Uconnect avec écran tactile couleur de 5", le navigateur intégré et la radiodiffusion numérique (DAB) sont également disponibles.

La notion de fonctionnalité s'applique aussi à l'espace de chargement comme le démontre sa forme régulière et les poignées ergonomiques en plus de l'ouverture pratique des portes arrière à 180° qui permet un accès facile et commode. Sans oublier que le véhicule est adapté à tout type d'utilisation car il peut transporter jusqu'à plus de 1 tonne de marchandises pour un volume supérieur à 5 m³.

En termes de performances, le nouveau véhicule utilitaire confirme l'utilisation de la suspension arrière Bi-link à roues indépendantes qui offre un confort et une maniabilité de haut niveau dans toutes les conditions de conduite et quelle que soit la charge transportée. En outre, conformément à la stratégie une mission – un moteur de Fiat Professional, les moteurs du Nouveau Doblò assurent des performances optimales selon les différentes exigences professionnelles et le type d'utilisation - des trajets urbains aux longues distances – tout en offrant des performances remarquables en termes de consommation de carburant et d'émissions, avec le 1,4 Turbo Jet bi-carburant (essence/GNV).

Dans le cas des moteurs Diesel de 1,3 et 1,6 litres, la réponse du couple a été améliorée à bas régimes (sur le 1,3 MultiJet, l'augmentation est d'environ 40 %) pour atteindre une plus grande flexibilité et rapidité de la réponse moteur. Les moteurs 1,3 MultiJet II de 90 ch et 1,6 MultiJet II de 105 ch sont également disponibles en « EcoJet » et offrent une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions, grâce au système Start & Stop, aux pneumatiques à faible résistance au roulement, à une huile de faible viscosité, à un alternateur « intelligent », à une pompe à huile à

cylindrée variable et à un pack aérodynamique. Tout cela permet d'obtenir une consommation mixte de carburant de 4,4 l/100 km et 115 g/km de CO_2.

Après le lancement, le système Traction+ sera également disponible. Il garantit une meilleure traction sur les surfaces à adhérence variable (par exemple, les routes enneigées ou la boue), sans alourdir le véhicule ni augmenter les coûts de fonctionnement (comme c'est par exemple le cas avec le système 4x4). Enfin, la performance est également améliorée au niveau acoustique à travers des solutions dédiées à l'insonorisation de la cabine qui permettent d'obtenir des réductions moyennes du niveau de bruit à l'intérieur jusqu'à 3 dB.

La gamme de moteurs du nouveau Doblò est composée de six moteurs Diesel : 1,3 MultiJet (75 et 90 ch) et un couple de 200 Nm, 1,6 MultiJet II (100 et 105 ch) pour 290 Nm de couple, 1.6 MultiJet II de 90 ch pour 200 Nm avec boîte de vitesses robotisée et 2,0 MultiJet II de 135 ch pour un couple de 320 Nm. Trois moteurs essence sont proposés : 1,4 de 95 ch / 127 Nm, 1,4 Turbo Jet de 120 ch / 206 Nm et 1,4 Turbo Jet de 120 ch / 206 Nm bi-carburant (essence/GNV).

Tous répondent aux normes Euro 5+. Les moteurs Diesel se caractérisent par le plaisir de conduire, des prestations excellentes, leur silence de fonctionnement, de faibles coûts de détention (consommation et entretien) ainsi que par la fiabilité et le respect de l'environnement. Les moteurs à essence sont déjà conformes aux normes Euro 6.

Dans le domaine de la sécurité, la tenue de route, constante et sûre, est garantie par la série de dispositifs électroniques les plus avancés pour le contrôle de la stabilité avec l'ABS, le correcteur électronique de freinage EBD, le système ESC complet avec l'ASR (système anti patinage), le HBA (Hydraulic Brake Assist) et le Hill Holder qui assiste le conducteur dans les démarrages en côte. Des airbags frontaux et latéraux à l'avant, qui offrent une protection pour la tête et le thorax, en plus du système de surveillance de la pression des pneus, complètent l'équipement dédié à la sécurité.

Comme les générations précédentes, le nouveau Doblò sera fabriqué à l'usine de Tofas

à Bursa, en Turquie, l'un des meilleurs sites de l'industrie automobile mondiale comme en témoigne l'attribution de la médaille d'or dans le classement Word Class Manufacturing. En résumé, le nouveau Doblò propose plus de fonctionnalités, plus de performance et plus de rentabilité.

Nouveau Ducato

Le nouveau Fiat Ducato est la dernière évolution d'un best-seller qui, depuis 33 ans avec ses 6 générations, reste le meilleur compagnon de voyage et de travail pour plus de 2,6 millions de clients qui l'ont choisi depuis 1981. Aujourd'hui, afin de garder son rôle majeur, le nouveau véhicule propose un certain nombre d'innovations pour répondre aux nouvelles exigences des clients en leur offrant plus de technologie, plus d'efficacité et plus de rentabilité.

Point de référence dans la région EMEA, au fil des ans, Fiat Ducato a franchi les frontières de l'Europe pour atteindre la Russie, l'Amérique latine, le Moyen-Orient et l'Australie. Il est actuellement commercialisé dans plus de 80 pays à travers le monde, y compris en Amérique du Nord sous le nom de « PROMASTER » sous la marque RAM.

Fiat France
6, rue Nicolas Copernic - Z.A. Trappes Elancourt
F-78190 Trappes
Tél. : +33 1 30 16 70 00

Société anonyme au capital de 235.480.520 Euros
305 493 173 R.C.S. Versailles
N° d'identification TVA : FR 57 305 493 173

Adresse postale :
6 rue Nicolas Copernic - Trappes
78083 Yvelines Cedex 9

Fiat Ducato est donc un véhicule « mondial » qui guidera la croissance de Fiat Chrysler Automobiles dans le secteur des véhicules utilitaires légers.

Le nouveau style extérieur est le résultat d'un design d'avant-garde qui, combiné avec le concept d'un véritable véhicule utilitaire léger, traduit un fort sentiment de dynamisme, de sécurité, de qualité et de robustesse. Par conséquent, le nouveau véhicule Fiat Professional allie design et fonctionnalité » qui a toujours caractérisé le modèle. En particulier, parmi les nouveautés, il est possible de personnaliser l'apparence du véhicule avec un certain nombre de solutions : deux couleurs différentes de calandre, la « plaque de protection » qui orne la partie inférieure du pare-chocs, de nouveaux phares avec feux diurnes (DRL) intégrés (LED en option) et de nouvelles jantes en alliage de 16".

En outre, les phares surélevés et le pare-chocs de protection divisé en 4 sections réduisent les coûts de réparation. La conception du capot et les solutions adoptées permettent de réduire les coûts d'entretien et d'améliorer l'accessibilité au compartiment moteur.

À l'intérieur, le nouveau Ducato propose trois environnements - Classique, Techno et Lounge - avec des niveaux croissants de raffinement et d'élégance, caractérisés par de nouveaux sièges recouverts de tissu, résistant aux taches, qui maintiennent un niveau de confort haut de gamme et un nouveau porte-gobelets intégré dans la console centrale. Par ailleurs, le nouveau Ducato est le premier véhicule du segment à proposer le support multifonctions exclusif disponible sur tous les tableaux de bord de la gamme. Ce support est adapté à tous les appareils tels que les smartphones et les tablettes, et bien entendu aux bloc-notes.

Par rapport au modèle précédent, les qualités de fiabilité et de robustesse ont encore été améliorées grâce à l'héritage technologique de Fiat Professional et l'expérience acquise par l'exportation et l'essai du modèle Ducato dans le monde. Aujourd'hui plus que jamais, Ducato est destiné à un marché mondial et doit être en mesure de répondre à une grande variété de missions, de plus en plus difficiles. Cet objectif est atteint en améliorant la robustesse et la fiabilité grâce à des renforts spécifiques sur le châssis et

les ouvrants, à de nouveaux systèmes de freinage qui augmentent la durabilité et les performances, aux améliorations apportées à la durabilité des suspensions et de l'embrayage et à une nouvelle peinture blanche exclusive qui maintient sa qualité au fil du temps.

Conformément à la demande de tous les clients, nouveau Ducato a franchi une nouvelle étape en termes d'efficacité et de coûts de fonctionnement en développant une stratégie à long terme visant à améliorer les performances. En particulier, en travaillant sur les matériaux et les composants, l'augmentation du poids causée par les renforts a été gommée, réduisant ainsi le poids à vide (jusqu'à 20 kg de moins sur les châssis-cabine).

En outre, la suspension arrière spéciale en matériaux composites – le nouveau Ducato est le seul véhicule de sa catégorie à la proposer - a permis une réduction de poids supplémentaire de 15 kg.

Moins de poids signifie également une plus grande efficacité et moins d'émissions de CO_2 indépendamment du choix du moteur. Et, pour réduire davantage les émissions et la consommation de carburant, le nouveau Ducato propose des solutions écologiques telles que des pneus à faible résistance au roulement, une huile de faible viscosité et des segments de piston à faibles frottements.

Contribuant à l'efficacité maximale du nouveau véhicule, la gamme rénovée de moteurs MultiJet (Euro 5+) confirme la stratégie une mission - un moteur de Fiat Professional.

Le 2,0 MultiJet 115 ch et 280 Nm de couple maximum (boîte de vitesses à 5 rapports), le « downsizing » parfait, est économique et offre d'excellentes performances particulièrement en milieu urbain. Au centre de la gamme Ducato, on trouve le 2,3 MultiJet 130 ch, 320 Nm de couple maximum (boîte de vitesses à 6 rapports), la solution idéale pour une utilisation mixte (agile dans la circulation, performant sur de longues distances) grâce à la disponibilité de couple élevé à bas régime. Il convient de souligner que, sur la version 2,3 MultiJet 130 ch ECO (limitée automatiquement à une

vitesse maximum de 90 km/h), les valeurs obtenues sont stupéfiantes : 153 g/km de CO_2 et 5,8 l/100 km de consommation de carburant en cycle mixte.

Le troisième moteur de la gamme, le 2,3 MultiJet 150 ch, 350 Nm de couple maximum (boîte de vitesses à 6 rapports), le meilleur en raison de sa faible consommation et de ses hautes performances combinées à un poids réduit, est le moteur idéal pour les conditions exigeantes. Le 3,0 MultiJet 180 ch, 400 Nm de couple maximum (boîte de vitesses à 6 rapports) a aussi sa place et sa capacité peut satisfaire autant les professionnels qui préfèrent la puissance, le couple et la reprise que ceux qui ont besoin de transformations plus lourdes comme les grands camping-cars.

Enfin, à partir de début 2015, le moteur 3 litres Natural Power (Euro 6) de 136 ch et 350 Nm de couple bi-carburation GNV/essence sera disponible. Le Ducato 140 Natural Power sera proposé dans les versions Fourgon, Combi, Panorama et Plateau-ridelles, en gamme Ducato et Ducato Maxi.

En outre, afin de réduire davantage la consommation de carburant, le nouveau Ducato adopte trois autres technologies : la transmission robotisée Comfort-Matic (disponible sur les moteurs 2,3 et 3,0 litres) qui offre jusqu'à 5 % d'économie de carburant et un confort de conduite accru, le système Start & Stop qui permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à 15 % en milieu urbain (disponible sur les moteurs 2,3 MultiJet 130 et 150 ch) ; et le nouvel indicateur de changement de vitesses, Gear Shift Indicator, qui permet d'optimiser le style de conduite en suggérant le bon rapport de vitesse afin d'économiser du carburant.

La durabilité, la robustesse et l'augmentation conséquente de la valeur résiduelle combinées à l'efficacité, à des coûts de fonctionnement réduits et à une réduction du prix des pièces de rechange permettent au nouveau Ducato de proposer des coûts d'entretien et de réparation les plus bas de sa catégorie. Cela constitue une contribution majeure à l'amélioration du TCO, c'est-à-dire le coût total de détention, de l'achat à la revente du véhicule.

Le Ducato démontre également sa position avant-gardiste en ce qui concerne la fourniture de contenu high-tech grâce à des dispositifs de sécurité et d'assistance à la conduite de dernière génération en plus du nouveau système d'info-divertissement. Par exemple, toutes les versions possèdent le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) de série. Il a été amélioré grâce à l'antiroulis, pour maximiser le confort et protéger la charge des mouvements inattendus, en association avec le système de détection de charge (LAC), le Hill Holder (aide au démarrage en côte), le système antipatinage (ASR) et le système d'assistance électronique de freinage (EBA).

Afin d'assurer une meilleure tenue de route et augmenter le confort de conduite, le système de direction assistée variable Servotronic est proposé de série sur les moteurs 2,3 et 3,0 MultiJet tandis que d'autres systèmes d'aide à la conduite, comme le système Traction+ (complété du système de contrôle Hill Descent), le système de détection de franchissement de ligne et le système de reconnaissance de panneaux de signalisation routière sont disponibles en option.

Le nouveau modèle innove également dans le domaine de l'info-divertissement en offrant une large gamme de radio avec la technologie Bluetooth et le lecteur MP3. Le système exclusif Uconnect avec écran tactile couleur de 5", une caméra de recul et un système de navigation intégré sont également disponibles. Enfin, toute l'offre est disponible avec un décodeur pour la radio numérique (DAB) en plus de l'analogique traditionnelle.

Le nouveau véhicule de Fiat Professional offre la plus large gamme du marché afin de répondre aux exigences de nombreux clients professionnels comme les artisans, les flottes, les transports de marchandises et de passagers, les fabricants et les acheteurs de camping-cars : en effet, en combinant les différentes solutions de carrosserie, de moteur et de mécanique, on obtient environ 10 000 variations de véhicules utilitaires, de transport de passagers et de bases de transformation. En détails, dans la gamme de fourgons, vous pouvez choisir parmi huit volumétries différentes, allant de 8 à 17 m³, et offrant la meilleure efficacité de la catégorie. En outre, le nouveau Ducato est disponible

en 4 longueurs et 3 hauteurs différentes pour les fourgons et six longueurs différentes pour les châssis-cabine et planchers-cabines.

Parmi les nouveautés, le nouveau Ducato possède le meilleur PTAC de l'ensemble de la catégorie « roues simples » (jusqu'à 4,4 tonnes pour les versions camping-car et 4,25 tonnes pour les versions Maxi), la meilleure charge admissible par essieu avant (jusqu'à 2,1 tonnes) et arrière (jusqu'à 2,5 tonnes) et une charge utile record (jusqu'à 2,1 tonnes pour les fourgons).

Le nouveau Ducato est également disponible dans les nouvelles versions benne et fourgons cabine approfondie 7 places en plus de nouveaux équipements tels qu'un crochet d'attelage fixe ou amovible et un marchepied arrière pour faciliter le chargement et qui réduit encore la hauteur du seuil d'accès, déjà la meilleure de sa catégorie.

En outre, Ducato confirme sa place de leader du marché dans la gamme exclusive camping-car (3 camping-cars sur 4 en Europe ont Fiat Ducato comme base) grâce à de nouveaux équipements exclusifs comme les nouveaux siège tournants Captain Chair qui améliorent le confort et s'adaptent au style raffiné d'un camping-car, aux nouvelles suspensions avec pré-charge augmentée et des versions spécifiques de châssis-cabines et de plancher-cabines qui offrent 600 variantes supplémentaires pour permettre la personnalisation maximale requise par les clients du secteur.

En un mot, le nouveau Ducato propose plus de technologie, plus d'efficacité et plus de rentabilité.

Les véhicules aménagés Fiat Professional exposés à l'extérieur

À l'extérieur du Salon est exposé un concept de véhicule sur une base Fiat Ducato, créé en collaboration avec Mopar®, qui se présente comme l'atelier mobile parfait pour l'entretien des véhicules avec une multitude d'équipements tels que des outils de diagnostic et des compartiments pour le stockage des pièces détachées et accessoires.

Si nécessaire, des auvents dépliables sur les deux côtés du véhicule permettent d'effectuer des contrôles et de la maintenance quasiment n'importe où.

En plus, l'atelier mobile permet également d'effectuer un check-up électronique avec tablette (wiADVISOR) grâce à l'accès à Internet dédié et à son grand écran plat 32" qui garantit une transparence complète des processus pour le client.

Le nouveau Ducato Fourgon tôlé (3,5 tonnes – L3H3) équipé du moteur 2,3 MultiJet de 130 ch et aménagé par Sommer en version DHL est aussi exposé. En plus d'un volume de charge de 15 m³, cette version particulière se caractérise par un certain nombre d'aménagement spécifiquement développées pour fournir un maximum de flexibilité aux entreprises de messagerie. En effet, elle bénéficie de cloison en aluminium avec porte coulissante et siège passager rabattable, de l'allumage automatique de LED dans le compartiment de chargement, d'un toit de cabine haut, d'étagères de grande capacité rabattables, d'une porte pour transpalette et d'un support ordinateur portable avec alimentation.

Autre version exposée, le nouveau Ducato (3 tonnes - L1H1) 2,0 MultiJet de 115 ch aménagé en « Atelier mobile » par Würth et doté de nombreuses étagères avec tapis antidérapant et séparateurs ainsi qu'un guide de fixation pour marchandises sur les parois latérales. À ses côtés, le public pourra découvrir un Ducato (3 tonnes - L1H1) équipé du moteur 2,3 MultiJet de 130 ch et transformé en «Véhicule Sanitaire » par Sortimo pour le transport de fournitures médicales. L'aménagement comprend des cloisons de séparation avec guide d'ancrage ProSafe et porte bonbonne, un établi de travail amovible avec étau parallèle de 120 et plateau tournant, de nombreuses étagères spécifiques et des aérations et ventilations au sol et sur les côtés.

Pour compléter l'exposition à l'extérieur de Fiat Professional au Salon de Hanovre, le nouveau Scudo Fourgon (1,2 tonne – L2H1) équipé du moteur 2,0 MultiJet de 130 ch et aménagé par Winter en chambre froide Webasto/Diavia Frigo 2000 (jusqu'à un maximum de 0 °C) sera présenté. Parmi ses aménagements, on retrouve un revêtement isotherme en fibre de verre modelé (isolation en polyuréthane expansé rigide sur tout le

périmètre), les bases pour une installation éventuelle de doubles fonds, les guides de fixation de marchandises, un tapis antidérapant amovible au sol et un plafonnier à LED dans le compartiment de chargement.

Mopar® et Fiat Professional

Mopar® participe au Salon International de Hanovre 2014 en offrant au public, sur le stand de Fiat Professional, la possibilité de voir de plus près son propre monde fait d'accessoires originaux et d'offres personnalisées.

Mopar® Vehicle Protection

Avec plus de 50 services disponibles dans plus de 30 pays de la région EMEA, Mopar® Vehicle Protection offre aux clients une tranquillité d'esprit totale grâce à des plans de maintenance spécifiques et des extensions de garantie sur les pièces mécaniques. Ces plans prévoient et garantissent aussi l'assistance, l'entretien et la réparation des pièces mécaniques qui sont effectués par des techniciens hautement spécialisés et formés à la maison mère qui utilise uniquement des pièces détachées d'origine.

Mopar® Vehicle Protection soutiendra le lancement de la nouvelle gamme de produits Fiat Professional avec un portefeuille de services d'entretien et d'assistance complet :

- Maximum Care : la couverture sur les parties mécaniques et électriques qui étend la garantie du véhicule
- Easy Care & Easy Care Plus : les services d'entretien pour couvrir les coûts d'assistance et d'entretien programmés à des prix compétitifs. Avec l'option Plus, le client peut également inclure le remplacement de pièces d'usure
- Top Care & Top Care Plus : le niveau « tranquillité maximale » qui offre aux clients une couverture complète, y compris la couverture sur les parties mécaniques et électriques et les entretiens programmés.

Mopar® Vehicle Protection comprend une gamme complète de possibilités en termes de durabilité et de kilométrage. Ils ont été conçus pour offrir aux clients une plus grande protection pour leurs véhicules, les assurant de pouvoir contacter, quand ils veulent et

de partout, un réseau d'assistance qui propose des pièces détachées d'origine et des techniciens hautement qualifiés. En outre, la sérénité assurée par les services d'assistance routière fournis à travers l'Europe et la valeur du plan d'entretien, en cas de vente du véhicule, peuvent être utilisées par le nouveau propriétaire.

Fiat Professional Mobile

Au Salon de Hanovre, Mopar® sera présent avec « Fiat Professional Mobile », l'application mobile de service clients disponible dans 15 pays européens et en 5 langues (italien, anglais, français, allemand et espagnol) sur l'Apple Store et Google Play.

Parmi les principaux services disponibles, on notera : « Trouver un concessionnaire » pour trouver un concessionnaire ou un atelier, « Stations GPL et GNV » pour savoir où se trouve la station-service la plus proche, « Manuel d'utilisation et d'entretien » pour avoir toujours avec soi un extrait du manuel de sa voiture, « Assistance routière » indispensable pour avoir un support en cas de besoin. Enfin, le service « Contactez-nous » permettra de joindre le service clients avec le numéro vert universel ou le formulaire de contact.

En plus de l'amélioration constante de l'interface pour l'utilisation du contenu, l'application s'est récemment enrichie d'une nouvelle fonctionnalité pour fournir de nouveaux contenus multimédias et interactifs sur catalogues et, avec la collaboration de la marque Fiat Professional et du Service Technique, cette technologie a été intégrée dans le manuel d'utilisation et d'entretien du nouveau Ducato. En sélectionnant le symbole « AR+ » qui se trouve dans le manuel et en cadrant certaines parties du nouveau Ducato avec la caméra de leur smartphone, les clients pourront profiter de contenus supplémentaires via une nouvelle expérience utilisateur.

Communiqués, photos et vidéos sur le site www.fiatprofessionalpress.fr